

Automatisiert und ressourcenschonend

Weltweit wachsende Nachfrage nach energieeffizienten Betonfertigteilen und Baustoffen

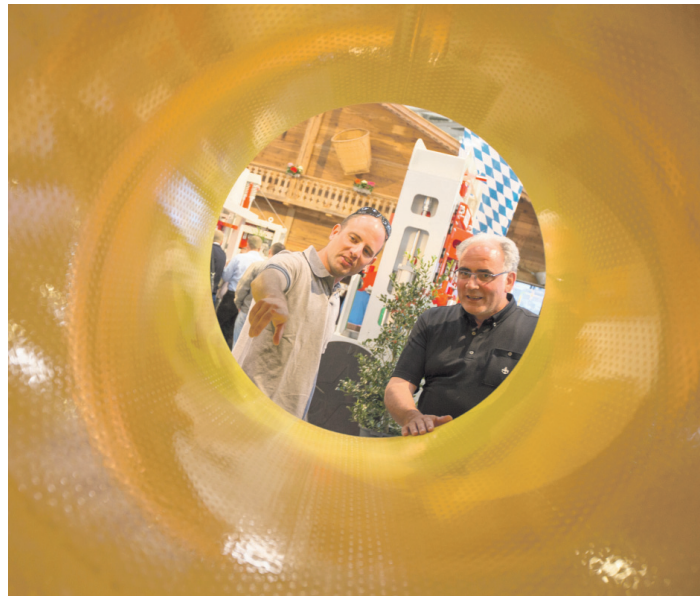
Der Trend zur Automatisierung und einer damit verbundenen Steigerung der Ressourceneffizienz setzt sich bei den Baustoffmaschinen und -anlagen fort.

Dies bestätigt Johann Sailer, Vorsitzender des Fachverbands Bau- und Baustoffmaschinen beim Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA). Zudem sei eine weltweit starke Nachfrage nach energieeffizienten Betonfertigteilen und Baustoffen zu beobachten.

Am Beispiel von isolierten Doppel- oder Sandwichwänden lassen sich die Trends – die automatisierte, ressourceneffiziente Herstellung von energieeffizienten Fertigteilen – exemplarisch nachvollziehen. So hat ein deutscher Anlagenbauer eine neue Arbeitsstation im Programm, bei der

ein 6-Achs-Schneidroboter mit Wasserstrahl-Schneidkopf das für diese Produkte erforderliche Dämmmaterial vollautomatisch zuschneidet. Seit Kurzem setzt ein belgisches Unternehmen die Maschine in ihrer Doppelwandproduktion ein und steigert nach eigenen Angaben dadurch die Ausbringungsmenge und -qualität erheblich. Außerdem sorgt eine Verschnittoptimierung für einen besonders ressourcenschonenden Arbeitsvorgang.

Ein strategisches Ziel vieler Betonfertigteilmhersteller ist zudem die Steigerung der Wertschöpfung. In der Rohrleitungsfertigung kann diese durch eine vorteilhafte Kombination von Betonrohr und Kunststoff-Liner erzielt werden. Beispielsweise produziert ein Anlagentyp eines österreichischen Herstellers ein Betonrohr mit ei-



Ein strategisches Ziel vieler Betonfertigteilmhersteller ist die Steigerung der Wertschöpfung. In der Rohrleitungsfertigung etwa kann diese durch eine Kombination von Betonrohr und Kunststoff-Liner erzielt werden.

Foto: Messe München

nem fest verankerten HDPE-Liner und einem flexiblen Kunststoff-Steckverbinder. Es entstehen Rohre – vornehmlich für Abwas-

serleitungen –, die die Robustheit von Beton mit der Widerstandsfähigkeit des Kunststoffs gegenüber chemischem Angriff kombi-

nieren. Der neue Rohrtyp wurde bereits im offenen Graben wie auch im Rohrvortrieb erfolgreich eingesetzt.

Fliegl Trailer: Innovating for you. Nutzlast und Nachhaltigkeit seit 1991.



Besuchen Sie uns auf der bauma
11. bis 17. April 2016 – München
Stand FN 824/6



1/2 Seite Anzeige

25 Jahre Fliegl Trailer
bauma Special-Edition
zu Jubiläum-Sonderkonditionen!

Erster Greenlight-Tieflader:
Intelligente Konstruktion
für maximale Nutzlast

Fliegl Isotherm/Asphaltprofi:
Spitzen-Isolation für maximale Nutzlast

Ladungssicherer
Tiefladeanhänger mit den meisten
serienmäßigen Zurrösen

Aerodynamik-Neuheit/bauma Premiere:
Membran-Rückwand für Sattelkipper

Integral Luftkessel:
Klug konstruierter Topseller

230 x 158 mm

... auf seinem ... 82 ... er ... in ...
... ad ... hänger, ... ur ... nd ... häng ...
... ch ... den Asp ... ei ... An ...
... sagt Geschäftsführer Helmut Fliegl: „Optimale Nutzlast ist die Voraussetzung für wirtschaftliche, flexible Transporte. Fliegl Trailer fahren nutzlasttechnisch voraus. Wir haben Erfahrung und Know-how im Leichtbau, wir setzen auf unkomplizierte Mechanik, die jahrelang störungsfrei funktioniert und die Umwelt nicht mit Reststoffen wie Hydrauliköl belastet. Wir leben Nutzlast und Nachhaltigkeit – und das zeigen wir auf der bauma.“

Innovating for you – 25 Jahre, 25 Trailer: Fliegl feiert ein Vierteljahrhundert voller Fahrzeugbau-Innovationen. Zum Jubiläum gibt's die Topstar-Angebote der bauma-Edition zu exklusiven Messekonditionen!

Fliegl hat seine ... ght- ... um eine ...
... nd Nachhaltigke ... ers ... Dre ...
... ann bis zu 24,5 ... en Ladung ... n. Kl ...
... ährleistet, da ... er k ... Rob ...
... machen muss. Der Greenlight Tieflader ist extrem verwindungssteif und biegefest. Serienmäßig sind 8 Paar 10 Tonnen Zurrösen und ein 70 mm Hartholzboden.

Fliegl zeigt auf der bauma das Chassis und die Isotherm-Mulde seines Asphaltprofi Thermo. Das Ausstellungsstück ohne Achsen und Räder bietet außergewöhnliche Einblicke in die Konstruktion des Kippers. Wie alle Sattelkipper von Fliegl verfügt der Asphaltprofi über die patentierte Curved Rahmenfront, die zum ersten Mal auf der bauma zu sehen ist. Weiteres Feature des Asphaltprofi Thermo ist die neue Membran-Rückwand, die ebenfalls ihre bauma-Premiere hat. Ihre gewölbte Form reduziert die Luftverwirbelung im Bereich des Hecks signifikant – Kraftstoffverbrauch, Rollwiderstand und Verschleiß sinken.



www.fliegl.com